

GRISO 1100



GRISO 1100

MOTORE

L'accensione a doppia candela unita al sistema di scarico catalitico con sonda Lambda permette di superare i severi limiti imposti dalla normativa Euro3. L'iniezione elettronica con stepper motor assicura la regolarità del minimo e facilita le partenze in tutte le condizioni atmosferiche. In viaggio, garantisce la linearità dell'erogazione, riducendo al minimo consumi ed emissioni.

SERBATOIO OLIO

Le soluzioni tecniche si associano sempre a un'attenta ricerca formale. La collocazione laterale del serbatoio dell'olio si integra meglio nel design complessivo della moto, migliorando anche l'efficienza della lubrificazione.

NERO GUZZI



GRUPPO OTTICO

Sotto lo slanciatissimo codino trova posto un gruppo ottico di grande impatto visivo. I tre LED ad alta intensità garantiscono un'eccellente visibilità ma non si vedono dall'esterno, perché riflettono la luce sul fanale. La lente è firmata con l'aquila di Moto Guzzi.



CA.R.C.

Il brevetto, denominato CA.R.C. (cardano reattivo compatto) integra la trasmissione cardanica nel forcellone in lega d'alluminio. L'albero di trasmissione ha un doppio giunto cardanico con parastrappi torsionale incorporato, per una risposta dolce e precisa eliminando l'effetto di "sollevamento" (anti-shaft) tipico delle trasmissioni cardaniche.

SEGNI PARTICOLARI: BELLISSIMA.



I possenti tubi del telaio che abbracciano il serbatoio, i fianchetti come due avambracci protesi in avanti, il gioco dei collettori che avvolge il propulsore: tutto in Griso è oltre le regole, fuori dalla norma, vicino all'idea di moto che tutti immaginano, o sognano. Un vero capolavoro su due ruote, un'opera d'arte dinamica che esprime tutta la creatività italiana, marchiando con l'aquila un modello innovativo che rifiuta qualsiasi catalogazione. Grintosa e aggressiva nelle linee, offre sensazioni intense anche quando si sale in sella. La pozione in sella e il manubrio largo assicurano il massimo controllo e cambi di direzione rapidi, nel traffico urbano o nelle curve di un percorso misto. È stabile grazie all'interasse lungo, ma la sua agilità sorprende, grazie alle qualità della ciclistica. Il telaio in acciaio è rigido e

reattivo, e le sospensioni multiregolabili si adattano a tutti i percorsi e alle variazioni del carico. La spinta, sempre corposa e presente, proviene da un bicilindrico a V di 90° di ultima generazione, completamente rinnovato e omologato Euro3. La coppia si trasmette alla ruota con una trasmissione fluida e senza contraccolpi, attraverso il cardano reattivo compatto brevettato da Moto Guzzi. Senza confronti è il sound, una pulsazione profonda e coinvolgente emessa da uno scarico imponente, con collettori a doppio tubo e silenziatore in acciaio inox. Mentre i chilometri scorrono sull'avveniristico display del computer di bordo, ovunque vada Griso non passa mai inosservata, elegantissima nelle livree Nero Guzzi, Rosso Corsa, Giallo Sport e Azzurro Perlato.



ROSSO CORSA



GIALLO SPORT



AZZURRO PERLATO

GRISO 1100



MOTORE

Tipo:	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Raffreddamento:	ad aria
Cilindrata:	1.064 cc
Alesaggio e corsa:	92 x 80 mm
Rapporto di compressione:	9,8 : 1
Potenza massima:	64.8 kW (88,1 CV) a 7.600 giri/minuto
Coppia massima:	89 Nm a 6.400 giri/minuto
Alimentazione:	iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW5A, sistema alfa-n; due corpi farfallati di Ø 45 mm con iniettori Weber IWP 162, sonda Lambda, accensione doppia candela
Avviamento:	elettrico
Accensione:	elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli IAW5A con doppia candela
Impianto di scarico:	in acciaio inox, del tipo 2 in 1 catalizzato a 3 vie con sonda Lambda, silenziatore regolabile in altezza
Omologazione:	Euro3

TRASMISSIONE

Cambio:	6 marce
Lubrificazione:	a sbattimento
Trasmissione primaria:	a denti elicoidali rapporto 24/35=1:1,458
Trasmissione finale:	Cardano Reattivo Compatto CA.R.C.: doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1:3,667
Frizione:	a secco

CICLISTICA

Telaio:	tubolare in acciaio ad alto limite di snervamento
Interasse:	1.554 mm
Avancorsa:	108 mm
Inclinazione canotto di sterzo:	26,30°
Angolo di sterzo:	34°
Sospensione anteriore:	forcella rovesciata Ø 43 mm completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione)
Escursione ruota anteriore:	120 mm

Sospensione posteriore:	monobraccio con leveraggio progressivo, monoammortizzatore con serbatoio gas separato completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione)
Escursione ruota posteriore:	110 mm
Freno anteriore:	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore:	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli
Ruote:	a tre razze cave in lega di alluminio fuse in conchiglia
Cerchio anteriore:	3,50" x 17"
Cerchio posteriore:	5,50" x 17"
Pneumatico anteriore:	120/70 ZR17"
Pneumatico posteriore:	180/55 ZR17"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto:	12 V
Batteria:	12 V – 18 Ah
Alternatore:	12 V – 550 W

DIMENSIONI

Lunghezza:	2.260 mm
Larghezza:	880 mm
Altezza:	1.070 mm
Altezza sella:	800 mm
Altezza minima da terra:	185 mm
Peso a secco:	227 kg
Capacità serbatoio carburante:	17,2 litri
Riserva:	3,3 litri

GRISO 1100 è un veicolo ecologico con omologazione comunitaria, nel rispetto dei limiti di inquinamento acustico e atmosferico Euro3.

Moto Guzzi consiglia di guidare con prudenza, indossando il casco e l'abbigliamento protettivo adeguato.

Le caratteristiche tecniche e le colorazioni indicate nel presente catalogo, sono soggette a variazione senza preavviso.